



## Dr. Szabó István dékán:

A Szent István Egyetem Gépészmérnöki Kara a hazai felsőoktatás meghatározó intézményeként több mint fél évszázada áll a műszaki pályán továbbtanulni szándékozók rendelkezésére.

A Magyarországon is általánosan alkalmazott szakstruktúrájának megfelelően alap- (bachelor, BSc), illetve

mesterszinten (master, MSc) indítunk akkreditált államilag elismert és támogatott képzéseket.

A legnépszerűbb gépészmérnöki mellett a tradícióinkhoz is kötődő mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnöki, a talán legkurrensebb tudományterület felőlelő mechatronikai mérnöki és a műszaki-, valamint gazdaságtudományi területek ismereteire alapozó műszaki menedzser szakokon kezdhetik meg a hallgatók tanulmányaikat.

Bár az oktatási programok elnevezése és a megszerzendő végzettség egységes a hazai felsőoktatásban, a Gépészmérnöki Kar egyedülálló hallgatóközpontúsága, oktatóink szakmai kvalitása, elkötelezettsége és nem utolsósorban a hamisítatlan egyetemi környezet ideálissá teszi Gödöllőt a műszaki felsőfokú tanulmányok iránt érdeklődők számára.

Őnt is várja a Kar, amely kezet nyújt!



*A Gyűraavató szakestély a szigorló gépészek nagy tradíciójú rendezvénye.*

*Célja a gépészgűri méltó felavatása. A vörösborral telt Gépészordót a kar dékánja veri csapra és ízleli meg. Az ily módon minősített nemes nedű kerül a Gépészku-pákba. Az avatandók ebbe ejtik gyűrűiket, majd fenéig őrítik kupáikat, és ujjukra húzzák barátságuk szimbólumát.*

## Karunk képzési rendszere

### Alapképzés nappali és levelező tagozaton

#### Gépészmérnök szak

Klasszikus „műgyetemi” képzés, az iparszerű gépgyártás követelményeinek eleget tevő tervező és technológus mérnök igény kielégítésére.

#### Mechatronikai mérnök szak

A mai kor igényeinek megfelelő, elektromos és informatikai berendezéseket is tartalmazó mechanikai eszközök megalkotására és működtetésére alkalmas rendszerintegrátor mérnök (system engineer).

#### Mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnök szak

Mezőgazdasági és élelmiszeripari tevékenységek támogatására, közmű üzemek, önkormányzatok, gépforgalmazó és javító üzemek számára képzett üzemeltető gépészmérnök, a mai kor polihisztorja.

#### Műszaki menedzser szak

Műszaki, gazdasági, jogi és menedzsment ismeretekkel felvértezett diplomás szakember, aki képes a sikeres vállalati működés feltételeinek megteremtésére.

### Mesterképzés

#### Gépészmérnök szak

A gépészmérnök BSc képzésre alapozó mester szak, amely nagyobb elméleti hangsúllyal rendelkező, specializáltabb végzettséget ad. Ez a diploma a munkaerőpiacon a vezetői megbízások, a továbbtanuláskor a doktorképzés feltétele lehet.

#### Mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnök szak

Ez a szakma karunk aktív közreműködésével alakult ki, és fejlődött olyanná, hogy a nálunk végzett gépészmérnökök alkalmasak a szorosan vett mezőgazdasági tevékenységek támogatásán túl, az élhető vidék infrastruktúrájának kialakítására és üzemeltetésére. Nem véletlen, hogy ennek a szaknak a megalapítója a Gépészmérnöki Kar.

#### Létesítmény mesterszak

A létesítmények épület, gépészeti és komfort rendszereinek tervezésével, üzemeltetésével kapcsolatos feladatokra készít fel. A mesterszak a gépészmérnöki, villamosmérnöki, építő és építész alapszakokon végzett hallgatók részvételére számít.

**A Gépészmérnöki Kar Nyílt Napját 2010. január 29-én, pénteken 11 órakor Gödöllőn, a Páter Károly utca 1. szám alatti épületben, az V. előadóteremben tartjuk.**



## *Te is lehetsz kutató*

Létezik egy mozgalom, olyasmiről, mint a szakkörök voltak a gimnáziumban, csak éppen az ország összes egyeteme részt vesz benne. Tudományos diákkörnek (TDK) nevezik, és a tehetséges, szakmájuk egy szeletére iránt jobban érdeklődő diákokat támogatja. Ezek a hallgatók bekapcsolódhatnak az egyetemi tanzsékeken, tudományos műhelyekben folyó munkába. Választott témájukban komoly kutatómunkát folytathatnak, amelynek eredményét intézeti, országos és nemzetközi diákkonferenciákon, valamint szakfolyóiratok lapjain közzé is tehetik. A legjobb munkákat szakdolgozatként, diplomamunkaként is elfogadja az egyetem.

Sok érdekes kutatási téma közül szemezgethettünk volna. Volt, aki csontprotézis tervezéssel foglalkozott, más a repüléstechnikában alkalmazott műanyagokat vizsgálta, de adjuk meg a tiszteletet a győztesnek:

2007-ben karunkon Gyetvan Mihály IV. évfolyamos hallgató nyerte a TDK versenyt, aki 2005-től tanulmányozta a napenergia-hasznosítás növelésének lehetőségeit. A munkát rendszertervezéssel és a rendszer gazdaságossági vizsgálatával kezdte, majd a napkollektorok alakvizsgálatával és olyan fedőanyagok kiválasztásával foglalkozott, amelyek alkalmazása növelheti a hatásfokot.



Dolgozatával a 2009. évi Országos Tudományos Diákköri Konferencia Agrárműszaki Tagozatában is I. helyezést ért el.

## *„Pneurájder”*

### **Avagy egy Wartburg főtengely új élete**

Szinte természetes, hogy a gépészmérnök hallgatókat a járműtechnika érdekli a legjobban. A Szent István Egyetem Gépészmérnöki Karán alapítása óta működik egy két autós-motoros szakkör, ahol leginkább saját, nem éppen új járműveiket bővílik a gépészpálinkák. Az is természetes, hogy ez a társaság mindig kapható arra, ha szponzorok költségén alkothatnak valamilyen extrém járművet. Ma nem a tuning járművek vannak divatban, hanem a környezetbarát, nulla emissziós, vagy kis fogyasztású prototípusok. 2008-ban több csapat is benevezett a Bosch-Rexroth által kiírt autóépítő versenyre. A feladat egy „pneumatikus jármű” tervezése és kivitelezése volt, amely a legnagyobb távolságot, illetve egy meghatározott távot a leggyorsabban képes megtenni.

A versenyre három csapat nevezett. A fiatalok kerékpár-, kizsuperrált autó- és saját, egyedi gyártá-



sú alkatrészek felhasználásával építették járműveiket. Az ilyen járművek általában tervek nélkül, az innenonnan összegyűjtött alkatrészek összeépítésével készülnek el. A SZIE hallgatói nem így gondolkodtak, hanem minden egyes járművet a részletekig megterveztek. A terveket Solid

Edge háromdimenziós modellalkotó program segítségével készítették el. Ezek után kezdődhetett a tanműhelyben a járművek építése. Ebben a projektben a csapatok tagjai jól összekovácsolódtak, kiegészítették egymás ismereteit, néha még a „konkurens” csapat gépét is közösen építették.

## Meggyűrűzve

Közel négy évtizedes múltra visszatekintő szép hagyomány a Gépészmérnöki Karon, hogy a végzős évfolyam, az összetartozás jeléül, a kar jelképével ellátott gyűrűt húz ujjára a Gyűrűavató Szakestélyen.

Az évfolyam, azon tanárai közül, akiket emberileg, szakmailag szívéhez közelállónak, érdemesnek ítélnék, egyet „évfolyamtársukká” választanak, meggyűrűzik.

Elmondhatom, mint aki harmadszor részesült ebben a megtiszteltetésben, tanárnak nincs nagyobb kitüntetés, mint hogy diákjai, akiket mindig jobb teljesítményre sarkalt, így köszönik meg munkáját.

Jó érzés tudni, hogy ha az élet bármely területén olyan emberekkel találkozunk, akik ilyen gyűrűt viselnek az ujjukon, azok összetartanak, egymás munkáját segítik, a gödöllői



gépészek egyre nagyobb családjához tartoznak.

**Dr. Pék Lajos**  
2000, 2004, 2008  
gyűrűzött tanára

## Rugódíj

*Egyszer valakinek volt egy jó poénja. Az utána következő évfolyam átvette azt, és végül már csak nagyon kevesen emlékeztek rá, hogy mikor is indult a dolog. Így keletkeznek az iskolai hagyományok. A Gépészmérnöki Karnak is vannak hagyományai. Komoly, tekintélyt parancsoló rendezvények, amilyen a gyűrűavató szakestély, vagy a mérnökbál, és kevésbé komoly események, mint például a felező buli. A ru-*



*gódíj átadása a gyűrűavató szakestély humoros része, amikor a diákok a tanáraiknak adnak fricskát.*

*A rugódíj olyan, mint a jól ismert citromdíj, azok kapják, akikkel nem igazán elégedettek a diákok. Ha jól emlékszem az én évfolyamom a Gép-elemek tantárgy oktatóinak adományozott arany színűre festett Wartburg gépkocsi rugót, mert legtöbbször ezen a vizsgán rúgták ki. Az ezüst rugót a mechanika, a bronz rugót abban az évben az anyagismeret tantárgy oktatói érdemelték ki – hozzá kell tennem, hogy a diákok hatáskörrel működésével.*

**Bense**

## Elérhetőségeink

**Szent István Egyetem  
Gépészmérnöki Kar**

2103 Gödöllő, Péter Károly utca 1.

Tel.: +36 (28) 522-000/1400

Fax: +36 (28) 420-997

E-mail: dekan@gek.szie.hu

Honlap: www.gek.szie.hu

## Gyakorlat teszi a mestert

Nagyapáink idejében a mérnök volt a legjobb szakmunkás a vállalatnál. Nemcsak lerajzolta a megtervezett alkatrészeket, de a gyakorlatban is bemutatta a munkásoknak, hogyan kell elvégezni a legfontosabb műveleteket. Napjainkban olyan sokféle gyártási eljárás létezik, hogy azoknak az iskolai bemutatására is alig van idő, nem beszélve a gyakorlatok anyagi vonatáról. Ez nemzetközi jelenség, amit az is bizonyít, hogy létezik egy szervezet – WorldSkills –, amely regionális, országos és világversenyekek szervezésével igyekszik a gyakorlati szakismeretet és munka minőséget fejleszteni. A 2007-es WorldSkills versenyen Ma-



gyarország három szakmában indított versenyzőket: Villanszerezés, IT hálózatépítés és mechatronika. Az országos válogató versenyt a Gépészmérnöki Karon tartották.

A győztes csapat a shizuokai nemzetközi versenyen képviselte hazánkat. Az újonnan szerzett ismereteket felhasználva, a 2008-as EuroSkills versenyre a versenyzők már sokkal céltudatosabban készültek, a magyar mechatronikai csapat 12 induló közül a 4. lett.



## (Ko)leszrádió



Emlékeim szerint a kollégiumban mindig ugatott a „falikutya”. Ez egy fajta belső audióhálózat diákneve volt, amely rádióknak igazán nem is tekinthető. Bár volt saját stúdiója is, mi csak egy hangszórót láttunk belőle a falon. Legrosszabb tulajdonsága az volt, hogy reggel ébresztőt harsogott, mint egy katonai táborban.

Néha azonban egy-egy lelkes diákcsoport megszállta a stúdiót, zenével és kabaré részletekkel szórakoztatta társait. Az utolsó megszállás 2003 decemberében történt, és meglepően hatásosnak bizonyult.

Ma a Szent István Egyetem kollégiumi rádiójának saját napi 24 órás szerkesztett műsora van, sőt diákfesztiválokon országjáró műsorral is jelentkeznek. Adása nem csak a gödöllői kollégiumokban, de akár külföldön is fogható, természetesen az internet felhasználásával.

Tehát keresd a LeszRádiót a neten!

[www.leszradio.hu](http://www.leszradio.hu)

## A védelem nevében

A tanároknak van egy rossz szokásuk, állandóan kérdésekkel nyagatják a tanulókat. Most például azt kérdezték tőlem, hogy mi a véleménye a Hallgatói Önkormányzatnak a Gépészmérnöki Karról.

Már a kérdésseltevés ténye is azt bizonyítja, hogy a Szent István Egyetem Gépészmérnöki Karán a Hallgatói Önkormányzatra nem hárul alárendelt szerep. Képviseljük a hallgatókat a Kari Tanácsban, és minden hallgatói ügyekkel foglalkozó bizottságban. A diákjóléti kérdésektől a fegyelmi ügyekig figyelnek álláspontunkra.

Az oktatási dékán-helyettessel napi munkakapcsolatban állunk, a kar vezetője pedig havonta „dékáni teázáson”, kötetlen beszélgetés során szondázza meg a diákok lelkiállapotát.

Ritka helyzet, amikor valamelyik tanárra panaszt kell emelnünk, mert élvezzük a viszonylag kis hallgatói létszám előnyét: sok tanár személyesen ismeri a diákokat, és ha időben szólunk, egyéni feladatkezdéssel, határidő halasztással, korrepetálással is segítik a felkészülést.

Tudom, hogy nem mindig lesz ez így, mert a gépészmérnöki szakma Európa sikerágazata. Végzős hallgatótársaim nagy részének már most van munkahelye és a többieknek sem kell sokáig keresgélni. A cégek mérnökihiánnyal küzdenek, szükségyszerű tehát a hallgatói létszám emelése.

Ma azonban még Gödöllő a nyugalom szigete. Parkosított, csendes környezetben az egyetem épületei, a laboratóriumok, a kollégiumok önálló diákváros-részt alkotnak. És aki pörgésre vágyik, annak csak 26 kilométer kell utaznia a fővárosig.

**Umenhoffer Péter**

SZENT ISTVÁN EGYETEM  
GÉPÉSZMÉRNÖKI KAR, Gödöllő

**A Kar, amely kezdet nyújt.**

[www.gek.szie.hu](http://www.gek.szie.hu)

**Indított BSc szakok:**  
Gépészmérnöki  
Mechatronikai mérnöki  
Mezőgazdasági és élelmiszer-  
ipari gépészmérnöki  
Műszaki menedzser

**VELÜNK CÉLBA ÉRSZ!**  
2100 Gödöllő, Páter K. út 1.  
Telefon: 28 522-000/1402  
[www.gek.szie.hu](http://www.gek.szie.hu); [info@gek.szie.hu](mailto:info@gek.szie.hu)

**SZIE-GÉK Szent István Egyetem, Gépészmérnöki Kar**  
**GÖDÖLLŐ**